

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Рабочая программа дисциплины
«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» разработана: в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.01 Технология транспортных процессов и профиля подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик: С. Е. Иванов, канд. техн. наук.

Рецензент: кандидат технических наук, доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения» Национального минерально-сырьевого университета «Горный» И.В. Таневицкий.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Автомобильного транспорта от «07» сентября 2016 года, протокол №1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	2 2
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	3
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	13
5.1. Темы контрольной работы	13
5.2. Перечень методических рекомендаций	13
5.3. Перечень вопросов для подготовки к зачету	13
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	17
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	18
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	20
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	20
БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ	20
Приложение	23

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целью изучения дисциплины «**Международные перевозки**» является формирование у студентов представлений о процедурах и порядке действий при организации международных перевозок.

1.2. Изучение дисциплины «**Международные перевозки**» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- изучение особенностей правового регулирования международных автомобильных перевозок;
- ознакомление с концепцией международных транспортных коридоров;
- изучение условий международных поставок товаров;
- изучение особенностей регулирования международных перевозок таможенным законодательством России;
- изучение технических требований к организации международных автомобильных перевозок;
- изучение особенностей организации международных автомобильных перевозок;
- ознакомление с особенностями страхования при международных перевозках.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок;
- порядок оформления документов на получение права международных перевозок;

- порядок взаимодействия с таможней;
- порядок страхования международных перевозок;
- технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных перевозок.

Уметь:

- ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;
- разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок.

Владеть:

- методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте;
- особенностями правового регулирования международных автомобильных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Международные перевозки» относится в вариативную часть блока 1 дисциплин по выбору (Б1).

Дисциплина основывается на знаниях, полученных в предшествующих дисциплинах, в частности, «Грузоведение», «Транспортная психология», «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства», «Информационные технологии на транспорте», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Результаты изучения дисциплины, используются при обучении по всем последующим дисциплинам профессионального цикла и при написании выпускной квалификационной работы.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п/п	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа	Зачёт (экзамен)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Модуль 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	14/0,38	0,75	2		11,25	Зад.		

	Тема 1.1. Система международных соглашений	2/0,05				2			
	Тема 1.2. Конвенция о договоре международной перевозки грузов	2/0,05	0,25			1,75			
	Тема 1.3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	3/0,09	0,25	2		0,75			
	Тема 1.4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством	3/0,09	0,25			2,75			
	Тема 1.5. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов	2/0,05				2			
	Тема 1.6. Правовое регулирование перевозок пассажиров	2/0,05				2			
2.	Модуль 2. Международные транспортные коридоры	6/0,17	0,25			5,75	Зад.		
	Тема 2.1 Панъевропейские транспортные коридоры	3/0,09	0,25			2,75			
	Тема 2.2. Развитие международных транспортных коридоров	3/0,08				3			
3.	Модуль 3. Условия международных поставок товаров	8/0,23	0,5			7,75			
	Тема 3.1. Основные понятия Инкотермс	4/0,12	0,25			3,75			
	Тема 3.2. Базисные условия в контрактах поставки	4/0,11	0,25			3,75			
4.	Модуль 4. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России	12/0,33	0,75			3,75	Зад.		
	Тема 4.1. Основные понятия и определения	2/0,06				2			
	Тема 4.2. Таможенные режимы	4/0,12	0,25			3,75			
	Тема 4.3. Таможенные платежи	2/0,05	0,25			1,75			
	Тема 4.4. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит	2/0,05	0,25			1,75			

	Тема 4.5. Таможенные операции согласно Конвенции МДП	2/0,05				2			
5.	Модуль 5. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	12/0,33	0,25			11,75	Зад.		
	Тема 5.1. Рынок подвижного состава для международных перевозок	2/0,05				2			
	Тема 5.2. Требования к подвижному составу	4/0,11	0,25			3,75			
	Тема 5.3. Информационные технологии международных перевозок	2/0,05				2			
	Тема 5.4. Спутниковые системы мониторинга	4/0,12				4			
6.	Модуль 6. Организация международных автомобильных перевозок	12/0,33	0,5	2		11,5	Зад.		
	Тема 6.1. Дорожная сеть и выбор маршрутов движения	2/0,05				2			
	Тема 6.2. Организация перевозок в международном сообщении	2/0,05				2			
	Тема 6.3. Организация труда и отдыха водителей	3/0,09	0,25	2		0,75			
	Тема 6.4. Современные технологии международных перевозок	2/0,05	0,25			1,75			
	Тема 6.5. Организация пассажирских перевозок	3/0,09				3			
7.	Модуль 7. Страхование при международных перевозках	8/0,23				8	Зад.		
	Тема 7.1. Виды и основные понятия страхования	4/0,115				4			
	Тема 7.2. Страхование гражданской ответственности по системе «Зелёная карта»	4/0,115				4			
Всего		72/2	4	4		64	1	-	Зач.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок (14 часов)

Тема 1.1. Система международных соглашений (2 часа)

Первые соглашения, относящиеся к доставке грузов в международном сообщении. Конвенция о международной торговле 1914 г., Женевская конвенция 1931 г.

Основные группы нормативных документов и соглашения в международном сообщении автомобильным транспортом при доставке грузов и пассажиров.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 1.2. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (2 часа)

Структура Конвенции. Условия применения Конвенции. Накладная для международных перевозок грузов. Требования к накладной CMR для международных перевозок.

Требования к перевозчику и отправителю при международных перевозках. Их обязанности и ответственности. Возмещение ущерба.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Конвенция о договоре международной перевозки грузов	0,25 часа
---------	-----------------------------------------------------	--------------

Тема 1.3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (3 часа)

Единый административный документ при международных перевозках грузов.

Таможенные конвенции о международной перевозке с применением книжки МДП. Требования к системе МДП. Исполнительный совет МДП. Книжка МДП. Требования к заполнению книжки МДП.

Действия при возникновении дорожно-транспортного происшествия, приведшего к повреждению средств таможенного обеспечения и (или) места размещения груза в транспортном средстве.

Места выполнения таможенных процедур. Промежуточные таможни. Условия производства операций МДП при прохождении через несколько таможен места отправления и места назначения.

Национальные ассоциации международных перевозчиков. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Получение книжки МДП. Требования, которые должны соблюдаться лицами, желающими получить доступ к процедуре МДП.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Таможенная конвенция о международной	0,25
---------	--------------------------------------	------

	ревозке грузов с применением книжки МДП	часа
Практическое занятие 1	Правила заполнения книжки МДП	2 часа

Тема 1.4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством (3 часа)

Нормативные документы, регламентирующие выполнение международных автомобильных перевозок в России.

Процедура допуска к выполнению международных перевозок грузов и пассажиров. Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории России.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством	0,25 часа
---------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Тема 1.5. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов (2 часа)

Нормативные документы, регламентирующие взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов при выполнении международных автомобильных перевозок в России.

Процедура задержания транспортного средства. Основания для остановки сотрудником полиции транспортных средств. Действия должностных лиц правоохранительных органов при остановке транспортного средства.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 1.6. Правовое регулирование перевозок пассажиров (2 часа)

Нормативные документы, регламентирующие перевозки пассажиров при выполнении международных автомобильных перевозок в России.

Рекомендации Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4). Соглашение о нерегулярных международных перевозках пассажиров и Резолюция ЕКМТ 95/3. Использование Carnetul Foil de Parcurs (CFP) — книжки путевого листа.

Требования к осуществлению нерегулярных международных перевозок пассажиров автобусами.

Положения Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств — участников Содружества Независимых Государств.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Модуль 2. Международные транспортные коридоры (6 часов)

Тема 2.1. Панъевропейские транспортные коридоры (3 часа)

Концепция транспортных коридоров. II Общевропейской конференции по транспорту на о. Крит (Греция) в 1994 г.

Общая характеристика панъевропейских транспортных коридоров.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Панъевропейские транспортные коридоры	0,25 часа
---------	---------------------------------------	--------------

Тема 2.2. Развитие международных транспортных коридоров (3 часа)

Развитие трансъевразийских коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток».

Общая характеристика трансъевразийских транспортных коридоров.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Модуль 3. Условия международных поставок товаров (8 часов)

Тема 3.1. Основные понятия Инкотермс (4 часа)

Базисные условия поставок товаров в международном сообщении. «Международные правила толкования торговых терминов» (Инкотермс).

Ключевое понятие условий поставки. Понятие группы условий поставки.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Основные понятия Инкотермс	0,25 часа
---------	----------------------------	--------------

Тема 3.2. Базисные условия в контрактах поставки (4 часа)

Классификатору условий поставки. Характеристика групп условий поставки.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Основные понятия Инкотермс	0,25 часа
---------	----------------------------	--------------

Модуль 4. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России (12 часов)

Тема 4.1. Основные понятия и определения (2 часа)

Отношения, связанные с перемещением товаров и транспортных средств через границу. Таможенное законодательство Российской Федерации.

Действия, направленные на вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории Российской Федерации.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 4.2. Таможенные режимы (4 часа)

Виды таможенных режимов. Характеристика основных таможенных режимов.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Таможенные режимы	0,25 часа
---------	-------------------	--------------

Тема 4.3. Таможенные платежи (2 часа)

Понятие обязанности уплаты таможенных пошлин, налогов, акцизов и сборов. Виды таможенных платежей.

Характеристика таможенных платежей. Характеристика таможенной пошлины. Таможенные налоги. Налоговая база. Авансовые платежи. Размеры обеспечения уплаты таможенных платежей. Способы уплаты таможенных платежей. Таможенные сборы.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Таможенные платежи	0,25 часа
---------	--------------------	--------------

Тема 4.4. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит (2 часа)

Понятие таможенного контроля. Зоны таможенного контроля. Формы таможенного контроля.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит	0,25 часа
---------	-----------------------------------------------------	--------------

Тема 4.5. Таможенные операции согласно Конвенции МДП (2 часа)

Положение о порядке применения Конвенции МДП в России при ввозе, вывозе, транзите. Условия применения процедуры МДП. Обозначение транспортного средства. Требования к общему числу таможен отправления и назначения. Пошлины и налоги в промежуточных таможах. Таможенный

досмотр в таможенных. Документы для представления в таможню при ввозе, вывозе, транзите. Таможенное оформление.

Положение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств.

Действия при нарушениях процедуры МДП при ввозе, вывозе, транзите.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

МОДУЛЬ 5. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок (12 часов)

Тема 5.1. Рынок подвижного состава для международных перевозок (2 часа)

Рынок транспортных средств используемых для международных перевозок в России.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 5.2. Требования к подвижному составу (4 часа)

Принципы формирования технических условий применяемых к конструкции и оборудованию грузовых отделений транспортных средств, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами.

Требования к подвижному составу. Условия выполнения требований. Нормативные документы, регламентирующие требования к подвижному составу.

Процедура получения разового разрешения и разрешения в рамках квот ЕКМТ на выполнение перевозок «зеленым» транспортным средством. Получение разрешения на выполнение перевозок «очень (особо) зеленым и безопасным» транспортным средством. Получение сертификата на «зеленое» и «очень зеленое» транспортное средство, сертификата соответствия техническим требованиям.

Минимальные технические требования отнесения грузового автомобиля к категории «зеленого», «очень зеленого». Категории транспортных средств, снижающих нагрузку на окружающую среду и обладающих более совершенными экологическими характеристиками.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Требования к подвижному составу	0,25 часа
---------	---------------------------------	--------------

Тема 5.3. Информационные технологии международных перевозок (2 часа)

Информационные технологии на электронных системах обмена данных (ЭОД). Решаемые задачи. Инфраструктура системы ЭОД. Международная телекоммуникационная сеть «Гермес». Информационная система DISK. Информационная система Infointer ИНТЕР. Информационная система компьютерной передачи стандартных отраслевых текстов и общепринятых в международной практике деловых документов (системы ЭДИ и ЭДИФАКТ). Интерактивная транспортная платформа «Фрахт-Навигатор».

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 5.4. Спутниковые системы мониторинга (4 часа)

Информационные системы, обеспечивающие двустороннюю связь диспетчера с водителем. Системы связи, использующие телефонный канал связи или канал передачи данных: Роспак, Росист, Совам, Спринт. Спутниковые системы связи ПРОДАТ, Евтелтракс, Инмарсат и Инмарсат-С, БИЗНЕСНАВИГАТОР.

Информационные системы «ПЛАТОН».

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

МОДУЛЬ 6. Организация международных автомобильных перевозок (12 часов)

Тема 6.1. Дорожная сеть и выбор маршрутов движения (2 часа)

Сеть европейских автомобильных дорог, открытых для международного движения. Декларация о постройке международных магистралей. Европейское соглашение о международных автомагистралях. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог. Классификация международных автомобильных дорог. Основные и промежуточные дороги.

Номера маршрутов. Планирование маршрутов.

Международная дорожная сеть России: федеральные автомобильные магистрали страны.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 6.2. Организация перевозок в международном сообщении (2 часа)

Организация международных перевозок как комплекс мероприятий включающий в себя: заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки.

Рекомендации, которых следует придерживаться водителю при выполнении международных перевозок

Документы, которые должны находиться на транспортном средстве при осуществлении международных перевозок.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 6.3. Организация труда и отдыха водителей (3 часа)

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Постановление (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Европейского совета. Директива 2006/22 ЕС Европейского парламента и Европейского совета. Их основные требования в части организации труда и отдыха водителей.

Оборудование транспортных средств контрольными устройствами (тахографами).

Виды учебных занятий:

Лекция:	Организация труда и отдыха водителей	0,25 часа
Практическое занятие 2	Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Тахограф. Расшифровка тахограмм	2 часа

Тема 6.4. Современные технологии международных перевозок (2 часа)

Одновидовые (униmodalные) и многовидовые (мультиmodalные или интерmodalные) международные перевозки.

Методы оптимизации транспортных процессов. Терминальная система доставки грузов в международном сообщении.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Современные технологии международных перевозок	0,25 часа
---------	------------------------------------------------	--------------

Тема 6.5. Организация пассажирских перевозок (3 часа)

Разработка международного автобусного маршрута. Стандартное оборудование автобусов, используемых на международных перевозках. Порядок бронирования, оплаты, оформления и получения билетов на международный маршрут. Требования к пассажирам при осуществлении международных перевозок.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

МОДУЛЬ 7. Страхование при международных перевозках (8 часов)

Тема 6.1. Виды и основные понятия страхования (4 часа)

Виды страхования в системе международных автомобильных перевозок
Группы страхования: добровольное и обязательное. Заключение договоров страхования. Основные положения обязательного страхования.

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

Тема 6.2. Страхование гражданской ответственности по системе «Зелёная карта» (4 часа)

Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок. Координация системы «Зеленая карта». Требования к договору страхования по системе «Зеленая карта».

Виды учебных занятий:

Лекция: Не предусмотрены.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Темы контрольной работы

Модуль дисциплины	Наименование тем
Модули 1- 7.	Основные понятия, определения, терминология и технологии международных перевозок

5.2. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
2	Методические рекомендации по выполнению практических работ

5.3. Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Как трактуется понятие «международная автомобильная перевозка»?
2. Какие основные термины используются в международных перевозках?
3. Как классифицируются грузы в международных перевозках?

4. Каким образом осуществляет свою деятельность Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН?
5. Когда был образован Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН?
6. Каким образом сформирована структура Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН?
7. Каким образом Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН влияет на развитие автомобильного транспорта?
8. Каким образом осуществляется работа КВТ ЕЭК ООН в области сотрудничества с другими странами?
9. Каким образом был создан Международный Союз автомобильного транспорта (МСАТ)?
10. Каким образом сформирована структура МСАТ?
11. Какие основные направления деятельности МСАТ?
12. Какие организации могут быть членами Международного союза автомобильного транспорта?
13. Когда была создана Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)?
14. Каким образом осуществляется членство в ФИАТА?
15. Какие основные цели ФИАТА?
16. Какова организация ФИАТА?
17. Каким образом осуществляет свою деятельность Координационное транспортное совещание (КТС)?
18. Какова история создания Ассоциации международных автомобильных перевозчиков?
19. Каким образом осуществляется взаимодействие АСМАП с властными структурами?
20. Каким образом АСМАП предоставляет свои услуги?
21. Каким образом осуществляется вступление в члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков?
22. Какие документы необходимо представить для вступления в члены АСМАП?
23. В каких случаях может прекратиться членство в Ассоциации?
24. Какую правовую литературу по международным автомобильным перевозкам выпускает АСМАП?
25. Какие максимальные сроки хранения отдельных видов грузов устанавливаются на железнодорожном транспорте?
26. В соответствии с какими документами осуществляются перевозки опасных грузов?
27. В соответствии с какими документами осуществляются перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
28. Каковы условия перевозок грузов по железной дороге в международном сообщении?
29. В каких случаях применяется Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ - CMR)?

30. Для каких видов перевозки применяется КДПГ - CMR?
31. Каким образом заключается договор перевозки по конвенции КДПГ - CMR?
32. Какие сведения содержатся в накладной CMR?
33. Каков порядок заполнения CMR (товарно-транспортной накладной)?
34. Какие положения, касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками, рассматриваются в Конвенции КДПГ - CMR?
35. Каковы общие правила оформления сертификатов, необходимых для пересечения государственных границ стран Европы?
36. Какова специфика железнодорожного транспорта в международных перевозках?
37. Какова законодательная база деятельности Российских железных дорог?
38. Когда и в связи с чем введен Устав железных дорог?
39. Какова структура Транспортного Устава железнодорожного транспорта РФ?
40. Каковы функции Министерства путей сообщения?
41. Какие положения регламентируют Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом?
42. Каковы условия перевозок грузов по железной дороге в международном сообщении?
43. Каковы основные Соглашения о международных железнодорожных сообщениях?
44. Ответственность железных дорог при международных железнодорожных перевозках
45. Каков порядок выдачи грузов?
46. Как и для чего составляются коммерческие акты?
47. Каковы основные условия доставки товаров по СМГС?
48. Каковы условия применения накладной СМГС?
49. Что представляет собой Международная конвенция по перевозке грузов по железным дорогам (МГК)?
50. Каков порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы?
51. Каков порядок подачи и рассмотрения претензий и исков при международных железнодорожных перевозках грузов?
52. Каковы основные требования к автотранспортным средствам, осуществляющим международные перевозки?
53. Каковы основные требования, предъявляемые к водителям при осуществлении международных автомобильных перевозок?
54. Каковы требования к водителям, выполняющим перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении по продолжительности управления транспортным средством?
55. Что из себя представляет тахограф? Для чего он служит? Какие требования предъявляются к конструкции тахографа?
56. Каким образом применяются и выполняются меры по обеспечению соблюдения Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)?

57. Какой конвенцией определяется временный ввоз автотранспортных средств, используемых в коммерческих целях?
58. Какие документы требуются водителю при осуществлении международных перевозок?
59. Какие документы требуются на транспортное средство при осуществлении международных перевозок?
60. Какие документы требуются на груз при осуществлении международных перевозок?
61. Какие виды разрешений применяются при перевозке грузов?
62. На какие грузы не требуется разрешения при перевозке?
63. Какие виды грузов необходимо перевозить с получением специальных разрешений?
64. Какими документами регламентируется порядок доступа к транспортной деятельности в Российской Федерации?
65. Каким образом определяется лицензия и для чего необходима система лицензирования?
66. Каким образом определена процедура МДП в области международных перевозок?
67. Какие существуют конвенции, касающиеся перевозки с использованием контейнеров?
68. Какие существуют виды пограничного контроля?
69. Какие существуют таможенные системы?
70. Что может послужить основанием для проведения таможенного досмотра груза, и в каком документе это определено?
71. Каким образом осуществляется Международная система гарантий?
72. Каким образом осуществляется допуск перевозчиков к системе МДП?
73. Каким требованиям должен удовлетворять перевозчик, планирующий заниматься перевозкой грузов с использованием книжки МДП?
74. Какой список документов должен предоставить перевозчик в АСМАП для допуска к системе МДП?
75. Какие виды груза запрещено перевозить по системе МДП?
76. Как регламентируется перевозка грузов повышенного таможенного риска?
77. Каким образом осуществляется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов по процедуре МДП?
78. Каким образом заполняется книжка МДП?
79. Каким образом заполняется протокол о дорожно-транспортном происшествии, включенный в книжку МДП?
80. Каким образом возможно продление срока действия книжки МДП?
81. Каким образом осуществляется процедура возврата книжек МДП?
82. Каким образом заполняется декларация о потере?
83. Каковы обязанности водителя при использовании книжки МДП?
84. Что такое Инкотермс 2010 и какова его цель?
85. Почему появился новый Инкотермс?
86. Какие изменения внесены в Инкотермс?
87. Как трактуются обязанности сторон при перевозке?

88. Как трактуется понятие «Франко перевозчик ...Наименование пункта (FCA)»?
89. Как трактуется понятие «Франко перевозчик (с указанием пункта) FREE CARRIER - FCA»?
90. Коносамент и использование средств компьютерной связи (EDI)
91. Необоротные транспортные документы вместо коносамента
92. В каких случаях применяется таможенная талонная книжка (карнет де пассаж)?
93. Каковы правила применения карнета де пассаж?
94. Каким образом заполняется карнет де пассаж?
95. Каким образом определено понятие «скоропортящийся груз»?
96. Каким образом классифицируются скоропортящиеся грузы?
97. Какие документы регламентируют перевозку скоропортящихся грузов в международном сообщении?
98. Как называются документы, сопровождающие перевозку скоропортящихся грузов в международном сообщении?
99. Каким образом обеспечивается сохранность качества и количество скоропортящихся грузов?
100. Каковы обязанности грузоотправителя скоропортящихся грузов?
101. Каковы обязанности перевозчика скоропортящихся грузов?
102. Каким образом устанавливается совместимость перевозки различных скоропортящихся грузов?
103. Как регламентируется ответственность перевозчика за сохранность скоропортящихся грузов?
104. Какие условия оговариваются в договоре морской перевозки грузов?
105. Каковы особенности эксплуатации судов смешанного плавания?
106. Каковы базисные условия поставки?
107. Что включают в себя условия обработки судна в порту?
108. Какие основные понятия используются в морских, речных и смешанных перевозках?
109. Что такое генеральный контракт и каковы его основные условия?
110. Какие существуют виды фрахтования?
111. Какие разрешения применяются при перевозке пассажиров?
112. Каким образом определяются регулярные перевозки пассажиров?
113. Каким образом определяются нерегулярные перевозки пассажиров?
114. Когда и для каких целей введен унифицированный список пассажиров при перевозке пассажиров?

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Кузьмина М. А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник]: учебное пособие / Кузьмина М. А., 2012, Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента. - 188 с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>
2. Шишкин Д. Г. Логистика на транспорте [Электронный учебник] : учебное пособие / Шишкин Д. Г., 2013, Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, Маршрут. - 224 с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16213>

Дополнительная литература:

3. Курганов В.М. Международные перевозки. / В.М. Курганов, Л.Б.Миротин. - М.: «Академия», 2014.

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. MS Office (ApacheOpenOffice <http://www.openoffice.org/ru/>).
2. www.asmap.ru - Ассоциация международных автомобильных перевозчиков

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВПО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Учебно-информационный центр АНО ВПО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru>
5. Информационная система доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru>

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При изучении дисциплины используется балльно-рейтинговая технология, которая позволяет реализовать непрерывную и комплексную систему оценивания учебных достижений студентов. Непрерывность означает, что текущие оценки не усредняются, а непрерывно складываются на всем протяжении при изучении дисциплины в семестре. Комплексность означает учет всех форм учебной и творческой работы студента в течение семестра.

Балльно-рейтинговая технология, включает в себя два вида контроля: текущий контроль и промежуточная аттестация по дисциплине.

Лекционные занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий, в компьютерном классе либо в аудитории с мультимедийным оборудованием.

Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно, используя знания и практические навыки, полученные на лекциях, практических занятиях.

Консультирование студентов в процессе изучения дисциплины организуется кафедрой и осуществляется преподавателем в форме контактной работы со студентами с применением дистанционных образовательных технологий. Консультирование может осуществляться как в режиме on-line, так и заочно в форме ответов на вопросы студентов, направляемых преподавателю посредством размещения их в разделе «Консультации» в структуре изучаемой дисциплины в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) университета.

Роль консультаций должна сводиться, в основном, к помощи в изучении дисциплины (модуля), выполнении практических работ и контрольных работ.

Текущий контроль (ТК) - основная часть балльно-рейтинговой технологии, основанная на поэтапном контроле усвоения студентом учебного материала, выполнении индивидуальных заданий.

Форма контроля: тестовые оценки в ходе изучения дисциплины, оценки за выполнение индивидуальных заданий, практических и контрольных работ.

Основная цель ТК: своевременная оценка успеваемости студентов, побуждающая их работать равномерно, исключая малые загрузки или перегрузки в течение семестра.

ТК осуществляется программными средствами ЭИОС в период самостоятельной работы студента по его готовности.

Оценивание учебной работы студента осуществляется в соответствии с критериями оценивания, определяемые балльно-рейтинговой системой (БРС) рабочей программы учебной дисциплины.

По результатам ТК, при достаточной личной организованности и усердии, студенты имеют возможность получить оценку при промежуточной аттестации по итогам текущей успеваемости.

Промежуточная аттестация (ПА) - это проверка оценочными средствами уровня учебных достижений студентов по всей дисциплине за семестр.

Формы контроля: зачет или экзамен в виде многовариантного теста (до 35 заданий). Тесты формируются соответствующими программными средствами случайным образом из банка тестовых заданий по учебной дисциплине.

ПА осуществляется с применением дистанционных образовательных технологий.

Цель ПА: проверка базовых знаний дисциплины и практических навыков, полученных при изучении модуля (дисциплины) и уровня сформированности компетенций.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

1. Internet – технологии:

WWW (англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

3. Технология мультимедиа в режиме диалога.

4. Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).

5. Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии) и т.д.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Мультимедийные аудитории.
2. Библиотека.
3. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
4. Электронная информационно-образовательная среда университета.
5. Локальная сеть с выходом в Интернет.

БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ

Формирование оценки текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины осуществляется с использованием балльно-рейтинговой оценки работы студента.

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольные тесты к модулю 1	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 2	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 3	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 4	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 5	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 6	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 7	0 – 4
Практическая работа	0 – 20
Контрольная работа	0 – 20
Итоговый контрольный тест	0 – 30
Всего	0 – 100

Бонусы		Баллы
- за активность		0 – 10
- за участие в ОЛИМПИАДЕ (в зависимости от занятого места)		0 – 50
- за участие в НИРС (в зависимости от работы)		0 – 50
- за оформление заявок на полезные модели (рац. предложения)		0 – 50
Итоговая оценка – зачет	итога	баллы

Балльная шкала оценки

Итоговая оценка (зачет)	Баллы
«не зачтено»	менее 51
«зачтено»	51 – 100

Оценка по контрольной работе

Оценка	Количество баллов
отлично	18 - 20
хорошо	15 - 17
удовлетворительно	12 - 14
неудовлетворительно	менее 12

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций

Профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 1 Практическая работа Контрольная работа
2	Модуль 2. Международные транспортные коридоры	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 2 Контрольная работа
3	Модуль 3. Условия международных поставок товаров	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 3 Контрольная работа
4	Модуль 4. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 4 Контрольная работа
5	Модуль 5. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 5 Контрольная работа

6	Модуль 6. Организация международных автомобильных перевозок	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 6 Практическая работа Контрольная работа
7	Модуль 7. Страхование при международных перевозках	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Контрольный тест 7 Контрольная работа
	Модули 1-7	ПК-14, ПК-22, ПК-23	Итоговый тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<p>Знать: (ПК-14, ПК-22, ПК-23)</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок; - порядок оформления документов на получение права международных перевозок; - порядок взаимодействия с таможенной; - порядок страхования международных перевозок; - технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных перевозок. 	Не знает	<p>Частично знает - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок;</p>	<p>Частично знает - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок; - порядок оформления документов на получение права международных перевозок; - порядок взаимодействия с таможенной; - порядок страхования международных перевозок; - технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных перевозок</p>	<p>Знает - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок;</p>	<p>Знает - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок; - порядок оформления документов на получение права международных перевозок; - порядок взаимодействия с таможенной; - порядок страхования международных перевозок; - технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных перевозок.</p>

<p>Второй этап</p>	<p>Уметь: (ПК-14, ПК-22, ПК-23) ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте; - разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок</p>	<p>Не умеет</p>	<p>Частично умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;</p>	<p>Умеет частично ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте; - разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок</p>	<p>Умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;</p>	<p>Умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте; - разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок</p>
<p>Третий этап</p>	<p>Владеть: (ПК-14, ПК-22, ПК-23) - методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте; - особенностями правового регулирования международных автомобильных перевозок.</p>	<p>Не владеет</p>	<p>Частично владеет - методами и технологическими особенностями и организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте;</p>	<p>Частично владеет - методами и технологическими особенностями и организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте; - особенностям и правового регулирования международных автомобильных перевозок.</p>	<p>Владеет - методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте;</p>	<p>Владеет - методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте; - особенностями правового регулирования международных автомобильных перевозок.</p>

4. Шкалы оценивания (балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольные тесты к модулю 1	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 2	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 3	0 – 3
Контрольные тесты к модулю 4	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 5	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 6	0 – 4
Контрольные тесты к модулю 7	0 – 4
Практическая работа	0 – 20
Контрольная работа	0 – 20
Итоговый контрольный тест	0 – 30
Всего	0 – 100

Балльная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	Менее 51
Зачтено	51 – 100

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

При изучении курса «Международные перевозки» студенты выполняют одну контрольную работу. Тема контрольной работы: «основные понятия, определения, терминология и технологии международных перевозок». Контрольная работа выполняется в виде реферата.

Темы рефератов:

1. Транспортные коридоры. Роль транспортных коридоров в организации международных перевозок.

2. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении. Преимущества и недостатки перед другими видами транспорта.
3. Документы, необходимые для выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.
4. Виды страхования, применяемые на при международных перевозках. Полис «зелёная карта».
5. Перевозка пассажиров автобусами в международном сообщении. Преимущества и недостатки перед другими видами транспорта.
6. Основные проблемы развития рынка международных автотранспортных услуг в России.
7. Порядок получения лицензии на перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении.
8. Задачи таможенной службы при осуществлении международных перевозок.
9. Общие характеристики и функции контрольных и регистрирующих устройств.
10. Правовое регулирование международных перевозок.
11. Типы и классификация автотранспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
12. Система подготовки кадров для организации перевозки опасных грузов в международном сообщении.
13. Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов.
14. Особенности использования различных видов транспорта в международных перевозках грузов.
15. Порядок прохождения таможенного контроля грузовым автотранспортом при осуществлении международных перевозок.
16. Порядок прохождения таможенного контроля пассажирским автотранспортом при осуществлении международных перевозок.
17. Особенности смешанных перевозок в международном сообщении.
18. Регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров в международном сообщении. Унифицированный список пассажиров.
19. Правила перевозки опасных грузов в международном сообщении.
20. Правила перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
21. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
22. Причины и возможности снижения простоев подвижного состава на пограничных пунктах пропуска.
23. Основные международные транспортные организации.
24. Экологические требования, предъявляемые к подвижному составу.
25. Основные направления совершенствования международных автомобильных перевозок.

5.2. Типовой вариант задания на практическую работу

Практическая работа 1 Информационный поиск нормативно-правовых документов по обеспечению международных автомобильных перевозок Цель работы 1. Приобретение практических навыков по поиску нормативно-правовых документов по обеспечению международных автомобильных перевозок. 2. Использование информационных средств.

Практическая работа 2 Информационное исследование характеристик подвижного состава и особенностей его использования при международных автомобильных перевозках Цель работы

1. Приобретение практических навыков по детализированному представлению подвижного состава для международных перевозок.
2. Изучение технических характеристик подвижного состава для организации международных перевозок автомобильным транспортом.
3. Использование информационных средств

Практическая работа 3

Информационное представление организации труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки

Цель работы

1. Приобретение практических навыков по планированию и учету труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
2. Изучение технических устройств учета труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
3. Использование информационных средств.

5.3. Типовой тест промежуточной аттестации

1. Международная конвенция относительно передвижений автомобилей была принята в
A. 1909 г.;
B. 1910 г.;
C. 1911 г.;
D. 1914 г.
2. Первой международной Конвенцией по автомобильному транспорту, к которой присоединилась Россия была
A. Международная конвенция относительно передвижения автомобилей;
B. Международная конвенция относительно автомобильного движения;
C. Конвенция о дорожных знаках и сигналах;
D. Конвенция о дорожном движении.
3. Основой для выдачи разрешений для въезда на территорию иностранного государства является
A. Международная конвенция относительно передвижения автомобилей;
B. Двусторонние и многосторонние соглашения;
C. Конвенция о дорожном движении;
D. Правила ЕЭК ООН.
4. Целью разрешительной системы является
A. Формирование двухсторонних соглашений;
B. Формирование многосторонних соглашений;
C. Защита автомобильных дорог от разрушения и охраны окружающей среды;
D. Формирование единого экономического пространства.
5. Для годовых разрешений рекомендуется бортовой журнал объёмом
A. 5-ть страниц;
B. 26 страниц;

- C. 31 страница;
D. 52 страницы.
6. России определен следующий вид разрешения
A. Для перевозок грузов в смешанном сообщении;
B. Краткосрочные многосторонние;
C. Перевозки в двухстороннем сообщении и (или) транзитный проезд туда и обратно;
D. Всё перечисленное.
7. Для получения иностранных и многосторонних разрешений российский перевозчик подаёт заявление в котором указывает
A. Фамилия, имя, отчество , паспортные данные лица, которому поручается получить иностранные и многосторонние разрешения;
B. Фамилия, имя, отчество , паспортные данные руководителя перевозок;
C. Фамилия, имя, отчество , паспортные данные водителя;
D. Всё перечисленное.
8. К перевозкам, осуществляемым без разрешений, относятся
A. Перевозки повреждённых или нуждающихся в ремонте транспортных средств и передвижение ремонтных транспортных средств;
B. Двусторонние перевозки грузов;
C. Транзитные перевозки грузов;
D. Транзитный проезд туда и обратно.
9. К перевозкам, для которых требуется получения разрешения относятся
A. Перевозки запасных частей и провизии для морских судов и самолётов;
B. Перевозки грузов за собственный счёт;
C. Транзитный проезд или перевозка грузов третьих стран туда или обратно;
D. Похоронные перевозки.
10. Конвенция о договоре международной перевозки грузов утверждена в
A. 1977 г.;
B. 1947 г.;
C. 1931 г.;
D. 1956 г.
11. Конвенция о договоре международной перевозки грузов применяется
A. Ко всякому договору дорожной перевозки грузов транспортными средствами;
B. Ко всякому договору дорожной перевозки грузов транспортными средствами за вознаграждение;
C. К перевозкам покойников;
D. К перевозкам обстановки и мебели при переездах.
12. Конвенция о договоре международной перевозки грузов не применяется
A. Когда место принятия груза и место, предназначенное для сдачи груза, указанные в договоре, находятся в двух разных странах, из которых, по крайней мере, одна является участницей Конвенции;
B. Ко всякому договору дорожной перевозки грузов транспортными средствами за вознаграждение;
C. К перевозкам, осуществляемых согласно международным почтовым конвенциям;
D. Всё перечисленное.
13. Накладную CMR следует оформлять в
A. 2-х экземплярах;
B. 3-х экземплярах;
C. 5-ти экземплярах;
D. 7-ми экземплярах.
14. Имеют юридическую силу
A. Первые 2 экземпляра накладной CMR;

- В. Первые 3 экземпляра накладной CMR;
 - С. Первые 4 экземпляра накладной CMR;
 - Д. 5 экземпляров накладной CMR.
15. Если перевозчик представил недостоверные сведения о весе и (или) объёме товара путем представления международной товарно-транспортной накладной, то на юридическое лицо накладывается штраф размером
- А. 1000 - 2500 р с конфискацией;
 - В. 5000 - 10000 р;
 - С. от 50000 до 100000 р;
 - Д. конфискация.
16. Перевозчик при перевозках грузов несет ответственность за
- А. Полную или частичную потерю груза;
 - В. Потерю груза, если это связано с использованием открытых транспортных средств;
 - С. Порчу груза, если это связано с отсутствием упаковки грузов;
 - Д. Потерю или порчу груза, если это связано с повреждением упаковки грузов.

6. Методические указания по организации процедуры тестирования

- 5.1.** Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.
- 5.2.** Студент информируется о результатах текущей успеваемости.
- 5.3.** Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.
- 5.4.** Производится идентификация личности студента.
- 5.5.** Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.
- 5.6.** Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.